

Spis treści

1. Uprawnienia projektantów i sprawdzających.....	3
2. Zaświadczenia o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa	7
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	9
4. Opis techniczny	10
4.1. Dane ogólne:	10
4.2. Podstawa opracowania.....	10
4.3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu:.....	10
4.4. Istniejące zagospodarowanie terenu	11
4.5. Stan prawny działek.....	12
4.6. Stan projektowany	12
4.7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	12
4.8. Projektowana konstrukcja.....	13
4.9. Warunki geotechniczne.....	13
4.10. Inwentaryzacja zieleni.....	13
4.11. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	13
5. Informacja BIOZ	15
6. Spis rysunków	16
7. Część rysunkowa.....	17

1. Uprawnienia projektantów i sprawdzających



sygn. akt. MAZ/7131/542/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0353/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
ul. Gwiazdźcista 31 m. 102
01-651 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/331/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Wioletta Rusek

magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka, córka Waldemara

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0356/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2. Zaświadczenia o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5ZS-P4A-2V9 *

Pan JAKUB KRZYSZTOF KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0117/09
adres zamieszkania ul. GWIAŹDZISTA 31 M 102, 01-651 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

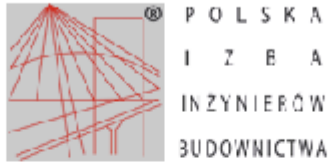
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisane elektronicznie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EYG-IW3-AXM *

**Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09
adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2016-08-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-03 roku przez:**

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projektant przedłożył

3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

*(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)*

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (Projekt Budowlano - Wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk
nr MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek
nr MAZ/0356/POOD/08

4. Opis techniczny

4.1. Dane ogólne:

Inwestor / Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

Adres: ul. Mazowiecka 7

06-400 Ciechanów

Obiekt: Droga powiatowa nr 1238W.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Jakub Krawczyk

inż. Karol Piastowicz

4.2. Podstawa opracowania

- ↗ umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Zamawiającym a pracownią projektową Vegmar Jakub Krawczyk ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno,
- ↗ aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, do celów projektowych, sporządzona przez uprawnionego geodetę,
- ↗ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniająca z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ↗ ustalenia z Inwestorem,
- ↗ uzgodnienia branżowe,
- ↗ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst ujednolicony przez GUNB),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

4.3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu:

Planowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie ciechanowskim, gmina Regimin w ciągu drogi powiatowej nr 1238W. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1202W o długości 0+163,09 km.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Gmina Regimin

- 107 – obręb 0013 Szulmierz,

Gmina Regimin, działki przeznaczone do podziału

- **403** – obręb 0020 Szulmierz,

Celem zamierzenia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1238W na odcinku 0+163,09 km poprzez:

- poprawę stanu nawierzchni na całym opracowywanym odcinku,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wykonanie chodnika,
- poprawę odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących rowów i przepustów.

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa nawierzchni jezdni (nawierzchnia bitumiczna),
 - przebudowa istniejących zjazdów (nawierzchnia z kostki betonowej wzdłuż budowanego chodnika natomiast wzdłuż krawędzi z poboczem zjazdu zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej),
 - remont i odmulenie przepustów pod zjazdami,
 - budowa chodnika z kostki betonowej,
 - poprawa pionowego oznakowania jezdni,
- wykonanie poziomego oznakowania na drodze powiatowej.

4.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi o całkowitej długości ok. 0+163,09 km całkowicie przebiega przez gminę Regimin. Droga ma swój początek w miejscu skrzyżowania drogą powiatową nr 1202W, a kończy się w z szkołą podstawową w miejscowości Szulmierz.

Droga położona jest w sąsiedztwie niskiej zabudowy mieszkaniowej, gospodarstw rolnych, pól uprawnych i obszarów leśnych. Istniejąca droga w terenie zabudowanym tj. na długości przebudowywanego odcinka ma przekrój drogowy, z poboczami gruntowymi szerokości do 1,0 m. Droga posiada jednojezdniową jezdnię, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości wynoszącej od 4,0 do 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni drogi określić można jako zły, gdyż występują liczne spękania siatkowe przez całą szerokość jezdni- podłużne i poprzeczne. Widoczne są również ubytki w nawierzchni oraz ślady po punktowych remontach. Droga jest miejscami zawężona z powodu ubytków nawierzchni bitumicznej. Krawędzie drogi są nierówne, „postrzępione” z powodu braku prawidłowego odwodnienia.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do występujących odcinkowo po prawej i lewej stronie drogi rowów zarośniętych trawą i krzewami oraz częściowo zamulonych. Miejscami występuje również pas zieleni sięgający do ogrodzeń działek.

Po prawej i lewej stronie znajdują się zjazdy do okolicznych posesji o nawierzchni utwardzonej bądź gruntowej. Oprócz zjazdów od drogi odchodzą też drogi publiczne i dojazdowe o nawierzchni gruntowej oraz bitumicznej.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są: napowietrzna i podziemna sieć energetyczna wraz z przyłączami, słupy energetyczne, sieć wodociągowa z przyłączami, sieci teletechniczna z przyłączami, (powyższe informacje uzyskano na podstawie mapy do celów projektowych).

Dotychczasowy pas drogowy wykorzystany jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem - jezdni o nawierzchni bitumicznej, stanowiąca element układu dróg powiatowych.

4.5. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek, do których inwestor posiada lub uzyska prawo do dysponowania nieruchomością. Numery działek na których będą realizowane roboty zostały pogrubione:

Gmina Regimin

- **107** – obręb 0013 Szulmierz,
- **403** – obręb 0020 Szulmierz,

4.6. Stan projektowany

Inwestycja obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m wraz z budową krawężników (na odcinku budowanego chodnika – prawa krawędź jezdni) lub budową poboczy o szerokości 1,00 m (na odcinkach gdzie będzie wykonywany chodnik – lewa krawędź jezdni),
- przebudowę zjazdów do parametrów zgodnych z przepisami prawa,
- budowę chodników wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m,
- poprawę odwodnienia poprzez korektę i udrożnienie rowów przydrożnych,
- regulację wysokościową istniejących urządzeń technicznych,
- budowę peronu przystankowego,

Parametry techniczne

- długość drogi:	0+163,09 km
- klasa drogi	L
- kategoria ruchu:	KR2
- obciążenie nawierzchni:	100kN
- prędkość projektowa:	50 km/h
- szerokość jezdni:	2 x 2,50 m
- szerokość pobocza:	1,00 m
- szerokość chodnika:	2,0 m

Rzędne wszystkich projektowanych i istniejących elementów zagospodarowania dostosowane zostaną do projektowanej niwelety drogi powiatowej nr 1238W.

4.7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

- powierzchnia jezdni	802 m ²
- powierzchnia poboczy	236 m ²
- powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumicznej	77 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	21 m ²
- powierzchnia chodnika	133 m ²

4.8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm warstwa ścieralna;
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;

26 cm – SUMA

Konstrukcja nakładki:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S;
- 4 cm warstwa wiążąca AC16W;
- warstwa wyrównawczo – wzmacniająca AC16W grubość zmienna;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna;

8 - * cm – SUMA

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S;
- 4 cm warstwa wiążąca AC16W;
- 4 cm podbudowa zasadnicza AC16P;
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ Mpa;
- 10 cm warstwa mrozoochronna z piasku;

57 cm – SUMA

4.9. Warunki geotechniczne

W obszarze przedmiotowego odcinka drogi powiatowej określono warunki wodne w większości jako przeciętne, a grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

4.10. Inwentaryzacja zieleni.

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej nie stwierdzono jakichkolwiek form zieleni stałej.

4.11. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie podlega.

4.13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

4.14. Obszar oddziaływania obiektu:

Projektowany obiekt znajdując się na działkach objętych wnioskiem nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

4.15. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1238 W z drogą powiatową nr 1202W (km 0+000,00):

Na tym skrzyżowaniu będą zaadaptowane istniejące połączenia z drogami poprzecznymi.

Rzędne w obrębie skrzyżowania zostaną dostosowane do projektowanej niwelety DP 1202W, a połączenia z drogami poprzecznymi zostaną dostosowane do istniejących rzędnych.

- Połączenie z drogami niepublicznymi

Wykaz istniejących dróg niepublicznych			
Lp.	Pikietaż	Położenie względem drogi	Rodzaj nawierzchni
1	0+068,61	strona prawa	ziemny
2	0+098,70	strona lewa	ziemny
3	0+098,79	strona prawa	asfaltowa
4	0+163,01	strona prawa	asfaltowa
5	0+163,09	strona lewa	ziemny

Wyżej wymienione drogi niepubliczne są w większości w złym stanie technicznym. Zaproponowano ułożenie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (wzdłuż budowanego chodnika) lub betonu asfaltowego (wzdłuż lewej krawędzi jezdni) o szerokości od 4 do 5m.

5. Informacja BIOZ

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n. „Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1238W Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona - Wężewo - Krasiniec”:

1. Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni oraz robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych,
2. wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
3. wykonanie warstw ulepszonego podłoża, mrozochronnych oraz podbudowy,
4. wykonanie nawierzchni jezdni,
5. wykonanie przebudowy i budowy konstrukcji istniejących zjazdów, chodników,
6. wykonanie przebudowy elementów organizacji ruchu,
7. oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz następująca infrastruktura: napowietrzna i podziemna sieć energetyczna z przyłączami, słupy energetyczne, sieć wodociągowa z przyłączami, sieci teletechniczna z przyłączami.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- 4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.
- 4.2. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- 4.3. roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- 4.4. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nie przekraczającym 110 kV,
- 4.5. praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
- 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe.
- 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a). na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b). Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

6. Spis rysunków

- 6.1. Plan orientacyjny,
- 6.2. Plan sytuacyjny,
- 6.3. Przekrój podłużny,
- 6.4. Przekrój normalny,
- 6.5. Plan tyczenia.

7. Część rysunkowa