

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
 - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
12. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
13. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
14. Uwagi i zalecenia

I. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia stałej organizacji ruchu (Komenda Powiatowa Policji w Ciechanowie)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
 - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Zarządu Dróg Powiatowych w Ciechanowie w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1202W tj.

- poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy z kruszywa łamanego;
- budowa chodników.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej na przebudowę drogi powiatowej nr 1202W Obrębiec - Szczepanki - Szulmierz na odcinku Szulmierz - Lipa”

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące tj. znaki pionowe. Wszystkie istniejące znaki przyjęte do pozostawienia należy wymienić na nowe.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1202W w miejscowości Szulmierz.

4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- min. promień łuku kołowego w planie – 220 m,
- spadek poprzeczny jednostronny, dwustronny – 2 %,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- chodniki jednostronne przyległe do jezdni - szer. 2,0 m,
- pobocze z kruszywa łamanego – szer. 1,0 m.

W przedmiotowym opracowaniu, od strony chodnika, zjazdy indywidualne do posesji zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych (z szerokości w stanie istniejącym). Zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej . Obniżenie krawężnika do odpowiednich wysokości następuje na długości 1,0m. Zjazdy pozostałe znajdujące się poza chodnikiem zostały zaprojektowane z nawierzchni bitumicznej.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1202W, gmina Regimin, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi znajduje się w części na zurbanizowanym terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz terenach rolniczych i leśnych.

W pasach ulicznych istnieje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna linia elektroenergetyczna,

7. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w jej pasie drogowym znajduje się oznakowanie pionowe w stanie bardzo złym, które zostało zinwentaryzowane na załączonych planach sytuacyjnych.

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej brak jest oznakowania poziomego.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na odcinku drogi powiatowej nr 1202W objętej przebudową, a następnie zmianą stałej organizacji ruchu przewiduje się demontaż istniejących znaków pionowych – tablic wraz ze słupkami.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I generacji. Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikiem graficznym.

10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w ramach oznakowania poziomego przewiduje się:

- linie P-4 na dojeździe do skrzyżowań;
- linie P-13 przy krawędzi z jezdnią na skrzyżowaniu (linia warunkowego zatrzymania);
- linia P-17 wyznaczenie miejsca zatrzymania autobusu na długości min. 30 m;
- linia P-1c przy krawędzi skrzyżowania z droga poporzadkowaną (linia wydzielająca);
- linia P-12 przy krawędzi z jezdnią na skrzyżowaniu (linia bezwzględnego zatrzymania- stop).

11. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej przewidziane jest zamontowane na chodniku przy krawędzi jednia (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1202W oraz 1328W) wygrodenia ochronnego w postaci słupków U-12b.

12. UZASADNIENIE ZMAINY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1202W.

13. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu przebudowy drogi.

14. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Ciechanowie.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej na przebudowę drogi powiatowej nr 1202W Obrębiec - Szczepanki - Szulmierz na odcinku Szulmierz - Lipa”

II. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia stałej organizacji ruchu (Komenda Powiatowa Policji w Ciechanowie)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej na przebudowę drogi powiatowej nr
1202W Obrębiec - Szczepanki - Szulmierz na odcinku Szulmierz - Lipa”*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500